



# Manual *Light 16*

**ECOBIBIKE**

[www.ecobike.com](http://www.ecobike.com)

## INDICE:

Apartado	Página
- Bienvenida .....	3
- Especificaciones técnicas .....	3
- Normas generales y de utilización .....	4
- Verificación antes de utilización .....	4
- Mantenimiento y ajustes .....	5
o Batería	
o Ajuste cadena	
o Cambio de marchas	
o Ajuste frenos	
o Cambio pastillas frenos	
o Sillín	
o Engrase	
o Limpieza	
- Batería .....	6
o Autonomía .....	6
o Vida .....	6
o Carga .....	7
o Almacenamiento, mantenimiento y transporte...	7
o Precauciones .....	8
- Utilización del cargador .....	8
- Garantía .....	9
o Condiciones adicionales .....	9
- Tabla de soluciones .....	9
- Contactar .....	10

## **Rogamos lean detenidamente este manual**

Primero, agradecerle el que haya adquirido una Light 16.

Dada la refinada tecnología de la bicicleta, rogamos lean detenidamente este manual para poder garantizar una correcta y segura utilización de su bicicleta, así como evitar averías innecesarias.

Debido a nuestro afán de superación, Ecobike se reserva el derecho a introducir mejoras en sus modelos, así como a variar los precios de los mismos sin previo aviso a sus Clientes.

Esta bicicleta Light 16 cumple la declaración de conformidad CEE y su versión sin interruptor de acelerador esta homologada como bicicleta de pedaleo asistido.

**El uso del acelerador está limitado a pruebas de motor y zonas privadas no siendo legal su utilización en vía pública.**

Para más información consulte nuestra página web [www.ecobike.com](http://www.ecobike.com)

## **Especificaciones Técnicas:**

1. Peso total: 19 kg
2. Batería: Litio-Ion 24V 8Ah (peso 3Kg)
3. Voltaje del cargador: 220 Volt
4. Velocidad Máxima: 25 km/h
5. Capacidad de subida hasta 12% con ayuda del pedaleo
6. Autonomía de la batería: 20-25 km (más información en éste manual)
7. Motor: 180 W Brushless
8. Carga máxima: 90 kg
9. Tiempo de recarga: 4-6 horas
10. Medidas plegada: 85X70X44 cm

## **Normas generales y de utilización:**

- **El uso de el acelerador es ilegal en vía pública y puede ser penalizado**
- Empiece a pedalear tal como haría en una bicicleta normal. Notará que el motor se activa tras la primera pedaleada. Ahora dispone de una ayuda. Si necesita más ayuda del motor, utilice el acelerador mientras pedalea, activándolo con el interruptor.
- Cuando frene, el motor se para automáticamente, ya que el freno está equipado con un sistema de desactivación automática del motor. Cuando empiece a pedalear de nuevo el motor se volverá a activar automáticamente.
- Recomendamos no cambiar las características técnicas de su bicicleta
- Utilizar únicamente el cargador y la batería suministrada con su bicicleta
- No está permitido llevar pasajero/a en el portabultos
- Revise sus frenos con frecuencia
- No es recomendable exponer su bicicleta a altas temperaturas ni a fuertes lluvias durante largos periodos de tiempo
- Su bicicleta se rige por la Normativa de bicicletas convencionales vigente en su ciudad. Es su responsabilidad el conocimiento y cumplimiento de las mismas.

## **Verificación antes de su utilización:**

La bicicleta ha sido revisada en Ecobike y en su distribuidor, no obstante recomendamos revisar y verificar los siguientes puntos antes de su utilización:

- Presión de los neumáticos (2,5 a 3 Kg)
- Frenos delantero y trasero
- Apriete fuertemente los pedales
- Dirección y potencia
- CARGA DE BATERIA (ver "carga inicial de batería" )

## **Mantenimiento y ajustes:**

Antes de proceder, quite la llave del contacto y retire la batería.

### **Batería**

Cuando tenga que deshacerse de su batería, depositela en un punto de reciclaje adecuado. Si tiene dudas, contacte con su ayuntamiento.

### **Cambio de marchas**

Para utilizar el cambio de marchas debe emplear el mando situado en el puño derecho. Girando la maneta en sentido de las agujas del reloj, el cambio de marchas se situará en el piñón más pequeño: marcha larga con mínima velocidad de pedaleo.

Girando a la inversa en el más grande para marcha corta y mayor velocidad de pedaleo.

### **Ajuste de frenos**

El ajuste de frenos es prácticamente igual que el de cualquier bicicleta convencional.

Una vez ajustados, haga girar suavemente la rueda para asegurarse que no tiene ningún roce y compruebe que una vez que acciona levemente una de las dos manetas de freno, el motor deja de funcionar.

### **Cambio de pastillas de freno**

Desenroscar la tuerca con una llave del 5, extraer la pastilla, poner la nueva y ajustarla paralela a la llanta.

### **Sillín**

NO subir el sillín por encima de la marca de seguridad. Puede significar un riesgo para usted.

### **Engrase**

Periódicamente debe engrasar la cadena con aceite.

### **Limpieza**

Para evitar corrosiones, humedezca periódicamente con aceite la partes cromadas.

Limpie su bicicleta con una esponja húmeda intentando no mojar los componentes eléctricos. Después secar con un trapo de algodón.

Evitar el agua a presión, productos disolventes (aguarás, gasolina...)

## **Batería:**

### **Autonomía**

Su bicicleta está equipada con una modernísima batería de Litio-ion, de alta densidad energética, gran capacidad de carga, largo ciclo de vida, sin efecto memoria y no contaminante, (reciclar adecuadamente).

Su motor de 180W con embrague, su reducida resistencia al rodamiento, su cambio y la facilidad de pedaleo permite afrontar con tranquilidad cualquier tipo de subidas.

Esta bicicleta puede alcanzar entre 18-25 Km de autonomía en recorridos planos, utilizando únicamente el pedaleo asistido, sin arrancadas, con un máximo de 80Kg de carga y habiendo hecho las cargas correctamente (ver cargas batería”).

Si abre por completo el acelerador, estarás utilizando el 100% de la capacidad del motor, lo cuál, por supuesto, influye directamente en la autonomía de la batería. También disminuye la autonomía: subidas, arrancadas, hinchado incorrecto de las ruedas, un peso de carga mayor...

En ciudades con un perfil de subidas y bajadas, circulando normalmente y empleando el acelerador, puede verse reducida la autonomía hasta un 40/45% aproximadamente.

Puede utilizar el acelerador (siempre durante el pedaleo) si se encuentra con viento en contra o con una pendiente. También puede cambiar la marcha a una menor, en cuyo caso no estarías utilizando esta potencia eléctrica adicional.

### **Vida de la batería**

Una correcta utilización aumentará la vida de su batería.

La batería pierde capacidad con el paso del tiempo, descendiendo su capacidad hasta un 80% después de unos 500 ciclos de carga o 2 años.

Este 80% no se traduce directamente en distancias, especialmente en casos de alta demanda de la batería (pendientes, arrancadas, grandes cargas...).

Las baterías se garantizan por un año por ser consumibles, cuya vida está sujeta al modo de utilización y al buen trato de la misma.

Ecobike dispone de un programa especial de sustitución de baterías de Litio entre el primer y segundo año, para garantizar un coste anual máximo de la batería (infórmese en su distribuidor habitual).

## Carga de batería

**Importante: La batería debe estar completamente cargada antes de utilizar la bicicleta por primera vez.**

- Puede cargar la batería sin sacarla o sacándola de la bicicleta. Para sacar la batería, utilice la llave del seguro, situada en la parte inferior de la batería y levante la batería
- Utilizar **únicamente** el cargador suministrado por Ecobike
- Conecte la batería al cargador asegurando que los terminales de salida del cargador esta firmemente conectado a la batería.
- Conecte seguidamente el cargador a la red eléctrica, el led indicador se iluminará de color **rojo** cuando el color cambie a **verde**, la batería estará completamente cargada.
- Cuando la batería esté completamente cargada desconecte la batería de la red eléctrica antes de desconectar el cargador de la batería
- En caso de anomalía en el proceso de carga, revise el fusible de carga, situado junto al contacto de la batería
- Cargar la batería completamente durante 12h. las 3 primeras veces
- Recomendamos realizar una carga completa de batería después de cada paseo de 15 km.
- Si carga la batería antes de que se agote del todo, le alargará la vida
- Nunca debería estar descargada del todo
- Cuando la temperatura es alrededor de los 35º/40º, los componentes eléctricos pueden actuar de manera anormal.
- NO cargue la batería durante más de 12 horas

## Almacenamiento, mantenimiento y transporte de la batería:

- Si no va a utilizar la bicicleta durante mucho tiempo (3 meses) recomendamos que cargue la batería completamente antes de utilizarla, ya que se descarga un poco cuando no es utilizada en mucho tiempo.
- La batería debe guardarse en un lugar limpio, seco y ventilado. Evitando el contacto con sustancias corrosivas y lejos del calor excesivo y las llamas.
- Si la batería necesita ser almacenada durante un largo período de tiempo debe hacerse a un nivel de carga de un 60% aprox. (2-3h de carga) y debe ser recargada 2-3h. cada 3 meses
- La temperatura de almacenamiento debe situarse entre -20º y 35º y la humedad relativa entre 5 y 65% HR.
- Debe protegerse contra impactos y otras agresiones físicas, vibraciones severas, radiaciones o agua

- El cargador debe estar desconectado totalmente durante el almacenamiento. El cargador debe almacenarse y transportarse en las mismas condiciones que la batería

## Precauciones en el uso de la batería:

- Nunca cortocircuite los terminales de la batería
- Nunca cargue la batería por los terminales de descarga o viceversa.
- Manténgala alejada de calor excesivo o llamas, nunca la sumerja en agua.
- Evite impactos, agresiones físicas o vibraciones severas.
- Manténla alejada de los niños.
- Asegúrese de desconectar la batería cuando no esta en uso, y cuando la introduzca o saque de la bicicleta.
- Nunca desmonte la batería. Si tiene dudas contacte con su servicio técnico.

## Utilización del cargador:

- No ponga nada sobre el cargador.
- No introduzca líquidos o metal.
- No manipule el cargador.
- No enchufe con las manos mojadas. Ni toque el cargador durante las tormentas.
- Utilice únicamente el cargador suministrado por Ecobike.
- No utilice el cargador en lugares inestables, sucios o excesivamente húmedos, evite los rayos directos, mantenga una buena ventilación.
- Desenchufe el cargador cuando no este en proceso de carga.

En caso de duda, contacta siempre con tu tienda de bicicletas o servicio técnico.

## Garantía:

Se establece una garantía a través del vendedor y de acuerdo a la Ley 23/2003 del 10 de Julio, de Garantías en la Venta de Bienes de Consumo, de conformidad a la normativa 1999/44CE.

## **Condiciones adicionales:**

La garantía no cubre las partes que sufren un desgaste normal por el uso de la bicicleta eléctrica (neumáticos, cadena, frenos, cables...)

**Especialmente los componentes eléctricos: BATERIA, MOTOR Y CONTROLADOR que garantizamos por un periodo de 1 año.**

Ecobike no se responsabilizará y perderá la garantía en caso de que usted utilice componentes de otros fabricantes o repare usted mismo su bicicleta.

Para cualquier comprobación del número de bastidor, se encuentra en el chasis a la altura del pedalier.

## Tabla de soluciones

<b>Problema</b>	<b>Posible motivo</b>	<b>Solución</b>
No hay tensión en la salida	Fusible de descarga fundido	Cambiar fusible
	Protección de carga mínima activada	Poner a cargar
Los leds no se encienden	Fusible de descarga fundido	Cambiar fusible
	Protección intensidad activada	Apagar el contacto y volver a encender
	Protección de carga mínima activada	Poner a cargar
Led del cargador siempre apagado	Mal contacto cable	Comprobar conexión a la red eléctrica

## **DISFRUTE DE SU BICICLETA!!!!**

### **Nota:**

*El desarrollo tecnológico, la tecnología de la bicicleta y sus componentes han sido muy perfeccionados. Como resultado del continuo desarrollo, éste manual no puede facilitar información suficiente como para reparar tu bicicleta correctamente. Para evitar riesgos de accidente es importante que su distribuidor se encargue del mantenimiento y posibles reparaciones de la bicicleta.*

## **REPARACIONES Y MANTENIMIENTO**

SU DISTRIBUIDOR



**ECOBIKE**

**C/ Comandante Benítez, 27  
08028 Barcelona  
Tel. 902 102 943 / 93 409 11 18  
Fax. 93 409 11 14  
ecobike@ecobike.es  
www.ecobike.com**